DOI:10.19344/j.cnki.issn1671-5276.2022.02.022

含矩形缺孔的平板结构工作变形的激光连续扫描 测试方法

张磊1,臧朝平1,陈香2,王琦2

(1. 南京航空航天大学 能源与动力学院,江苏 南京 210016;2. 中国航发四川燃气涡轮研究院,四川 成都 610000)

摘 要:设计一种基于扫描路径规划策略的激光连续扫描多普勒测试的方法,以实现含任意矩形缺孔的平板结构的工作变形测量。通过规划激光扫描路径设计,实现包含任意矩形缺孔的 平板结构表面的连续扫描;针对分区域多路径扫描存在的振型错位和节径两侧反向振动问题, 进行振型重构的实验数据处理,得到结构的工作变形;将其与逐点式扫描激光测试结果进行对 比,MAC值均>0.95,验证了方法的有效性。该方法具有高效率、测点密集等优势,提高了连续 扫描激光测试的适用范围。

关键词:矩形缺孔;连续扫描;激光多普勒;路径规划;振型重构 中图分类号:TP206⁺.1 文献标志码:A 文章编号:1671-5276(2022)02-0079-04

Continuous Scanning Laser Testing Method for Working Deformation of Flat Plate Structure with Rectangular Hole

ZHANG Lei1, ZANG Chaoping1, CHEN Xiang2, WANG Qi2

(1. College of Energy and Eower Engineering, Nanjing University of Aeronautics and Astronautics, Nanjing 210016, China;2. Sichuan Gas Turbine Research Institute of AVIC, Chengdu 610000, China)

Abstract: A method of laser continuous scanning Doppler measurement based on scanning path planning strategy is proposed to realize the deformation measurement of flat plate structure with arbitrary rectangular holes. By planning the laser scanning path design, the continuous scanning of the flat plate structure surface with arbitrary rectangular holes is realized. To solve the problems of vibration mode dislocation and reverse vibration on both sides of the node diameter in the multi-path scanning, the experimental data of vibration mode reconstruction is processed to obtain the working deformation of the structure, with which the point scanning laser test results is compared. The comparison result shows that the MAC values are greater than 0.95, which verifies the effectiveness of the method. The proposed method improves the application scope of continuous scanning laser testing with high efficiency and dense measuring points.

Keywords: rectangular hole; continuous scanning; laser Doppler; path planning; mode shape reconstruction

0 引言

连续扫描激光多普勒测振技术(continuous scanning Laser doppler vibrometry, CSLDV)作为一种非接触振动测 试技术,具有无附加质量、测试精度高、动态测量范围大等 优势,且应用灵活性好、可用于远程测量。因此,目前发展 比较完善,普遍应用于航空航天等国防和军事工程领域 中,如航空发动机的涡轮叶片、外置管路系统等。在国外, 已经在板、梁、圆盘、叶片等结构上实现了连续扫描激光测 试^[1]。在国内,陈强、宋安平等实现了板、梁的测试^[2-3], 包括匀速度连续扫描和正弦速度连续扫描,但仅适用于测 试表面形状规则的结构。而当激光用于连续扫描测振时, 扫描路径不能出现间断,即激光不能进行跳跃,否则会对 激光测试数据产生难以预估的影响,导致实验结果可信度 降低,甚至无法得到结果。

目前 CSLDV 一般只用于规则形状结构的测量,而在 实际工程应用中,大部分结构表面均为非规则形状,难以 直接使用激光进行连续扫描测振。在国内,张弓等利用线 段的坐标转换,实现了发动机外部弯曲管路的振动测试, 但仅适用于曲线扫描,无法用于面扫描^[4];李繁等通过调 整扫描幅值和利用归一化扫描区域与实际扫描区域的映 射关系,实现了大扭转叶片的三维 ODS 测量,但二元二次 多项式的拟合关系难以适用于复杂扫描区域^[5]。因此, 本文设计了一种针对包含任意矩形缺孔的平板结构表面 进行连续扫描的激光多普勒振动测试方法。

基金项目:国家自然科学基金资助项目(12072146)

第一作者简介:张磊(1995—),男,江苏南通人,硕士研究生,研究方向为结构振动与激光测试。

・信息技术・

1 多矩形缺孔结构的激光连续扫描 测试方法

基于多矩形缺孔结构的一般化,选择在任意位置包含 任意大小、任意个数矩形缺孔的结构,进行连续扫描激光 测试方法的研究。

1.1 路径规划方法

当激光以恒速直线扫描方式进行 CSLDV 测试时,路径 需要始终保持为恒速直线。对于包含任意矩形缺孔的平板 结构,按照缺孔所在位置可以分为所有缺孔均在侧边和在 中间任意位置存在缺孔两种情况,主要思路为将第二类通 过一定的步骤变为第一类后再规划路径。将在中间任意位 置存在缺孔的情况按照缺孔的个数进行分类,并分为单个 和多个两种。在单个缺孔的时候直接沿缺孔一侧切割后首 尾相连进行拼接即可;在多个缺孔的时候,需要在选择合适 的切割方向后判断所有缺孔之间是否互相干扰。如果矩形 缺孔相互独立不干扰,即将其中每一个孔沿任意边的方向 进行延展,不会与其余孔相交,则直接沿所有缺孔的同一侧 切割后拼接;如果矩形缺孔之间互相干扰,即一个孔沿任意 一边的方向延展后会与另一个孔相交,则需要选择一组数量 最多且互相不干扰的缺孔,保证组外缺孔没有独立于组内缺 孔,然后沿所有组内缺孔同一侧切割后拼接。

在将所有情况都切割拼接处理为只有侧边存在矩形 缺孔之后,按照如下步骤规划路径:

1)取幅值不变的方向,利用三角波函数直接生成周期性的路径--时间函数,并且计算得到单程扫过另一方向 每一个幅值一致的区域各自需要的时间 t₁,t₂,t₃,…,t_n。

2)取幅值在变化的方向,根据各区域所需时间 t 和扫 描范围,计算得到对应的采样数,便可代入三角波程序生 成单程路径函数。

3)将 n 组单程路径函数按照扫描对应的顺序进行拼接,得到一个周期的路径函数。基于激光不跳跃原则,为保证每一段路径拼接时首尾不间断连接以及保证激光不会扫描到缺孔处,取拼接前后幅值相对大的一段,将其临近拼接的 1/4 个周期或者半个周期进行处理。

上述针对包含任意矩形缺孔的平板结构进行路径规 划的流程如图1所示。



规划流程图

为了满足任意性,选择有两个互相干扰的矩形缺孔的 平板作为研究对象,如图 2 所示。



图 2 两个矩形缺孔的平板模型

此类结构表面连续扫描路径规划的核心目标是将结构进行假想的分割。为了方便后续的处理,选择按同一方向分割,得到多个只包含侧边矩形缺孔的子区域,最后将分割后的各区域按照原有的联系首尾相连。基于所选结构的表面特性,同时为了使实验更加具有一般性,分割线选择在某阶待测振型的一条节线上,因此选择从中轴线切开,将一部分沿底部翻转180°后平移得到替代原结构表面的区域,如图3所示。

图 3 任意两个矩形缺孔结构 表面切割拼接后结果

针对此仅在侧边包含矩形缺孔的结构,选择长边方向 扫描频率 16 Hz,短边方向扫描频率 0.125 Hz。同时为保 证多周期采样,设置测试时间 32 s,采样频率 4096 Hz。按 照步骤规划路径,得到激光点在两个方向上的位置--时间 函数,合成后扫描路径如图 4 所示,很好地实现了扫描区 域的选择性,即扫描且仅扫描了结构的所有表面,并且测 试分辨率比较高。



图 4 包含两个矩形缺孔结构表面的 连续扫描路径规划图

1.2 振型重构方法

在完成主要包括测试延迟处理、延迟点优化、虚部最 小化和信号解调等过程的基础处理之后,结构的第3阶振 型如图5所示,其中存在两个典型问题。即:子区域内部 的扫描幅值不同导致了扫描时无法保持匀速,因此出现了 振型错位;在初步处理时将其当作分割拼接后的形状,因 此出现了节径两侧的反向振动。



图 5 包含任意两块矩形缺孔结构的 第 3 阶处理前振型

第3阶属于扭转模态振型,由于扫描速度变化出现了 错位现象,但是速度变化仅仅表现为在不同幅值时的不同 速度,扫描路径在划分好的各自区域内部仍然是恒速运动 的。因此中间区域的模态振型结果在广义上确实是该区 域的振型,只是其 ODS 的振幅和基准面不一样。因此,可 以将此部分的实部振型分量代入一次线性函数:

$$f(x(i)) = kx(i) + b \tag{1}$$

式中系数 k 目的在于将区域振型的扭转程度变到与其余 区域一致,系数 k 取负值表示将振动方向反向;系数 b 目 的在于将该区域振型的基准面变到与其余区域一致。因 此,一次线性函数可以很好地解决此问题,此方法关键步 骤在于确定系数 k 与系数 b。

本文提出了用于确定 k 和 b 的两种方法。第一种方 法是首先确定 k 和 b 各自必然存在的区间,这一步一般需 要人为参与,在数据较少时,也可以任意给一个比较大的 区间,然后在各自区间内对系数 k 和 b 进行一个双循环。 循环过程中选取最佳结果的判断标准为在振型连接处均 匀地取 n 组临近点对,如图 6 所示,每一组振型幅值的差 值取绝对值后求和:

$$\sum_{n=0}^{n} |\Delta X(n)| \tag{2}$$

当和最小时为最佳结果。



另一种方法是基于内插法-三次样条插值,首先在中间待调整区域根据振型复杂程序的需求,确定选取点的个数 n 以及选取位置。上文中实例的测试结构选取 5 个点,选择情况如图 7 所示。将选择的 n 个点横坐标记作 X (*i*),纵坐标记作 Y(*i*),该处振动幅值记作 Z(*i*),然后以其临近的需衔接区域的振型信息为基础,每个点的 X(*i*)与Y(*i*)值作为依据进行三次样条插值得到对应的 Z'(*i*),寻找最合适的系数 k 与 b,使其满足

 $Z'(i) = k \times Z(i) + b \tag{3}$

最后将待处理区域所有的振动幅值均进行此变化,便 可以满足表面连续性条件,得到完整的振型。



针对在节线处反向振动的问题,主要有以下三种方法 可以解决:

 条件允许可以重新设计并进行实验的前提下,如 果结构比较简单且阶次要求比较少,可以综合考虑所有阶 次振型上节线出现的位置,尽可能地避开所有节线,重新 优化规划扫描路径后进行重新测试;

 2)在结构比较简单且阶次要求比较少的情况时,可 以基于表面连续性原则,人为参与修正;

3)在结构复杂或者阶次要求比较多的情况时,需要 通过相位识别,来确认每个区域边界之间的振动相位,然 后基于相位进行修正。

本节中包含两个任意矩形缺孔的平板结构简单,划分 区域数量很少,而且只需要测量前5阶模态振型。因此, 选择第二种方法进行振型修正。

2 多矩形缺孔平板结构的实验验证

2.1 与 SLDV 的对比测试

本次实验所使用的包含两个矩形缺孔的平板结构长200 mm,宽 60 mm,厚 3 mm,中间有两处矩形缺孔,分别为30 mm×25 mm 和 20 mm×50 mm,材料为 304 不锈钢。矩形板通过四对螺栓螺母和一个夹板固定于支架上,模拟一端固支状态,测试时实验装置如图 8 所示。



图 8 两个缺孔平板 实验装置

SLDV 测试采用声激励,测试中对平板共布置 7×21-4-3=140 个测点,分析频率 1500 Hz,采用单输入多输出 模态分析方法,测得矩形平板前 5 阶模态的固有频率如 表 1 所示。

表 1	两个缺孔平板前5阶固有频率
阶次	固有频率/Hz
1	52.73
2	313.28
3	355.47
4	832.81
5	1 122.66

保持测试装置不变,测试环境不变,分别利用 SLDV 测取的各阶固有频率作为激振频率,通过喇叭实现对平板 的单频激励,采集时域速度信号后处理即得到各阶振型, 其中第3阶和第5阶因切割线与节径重合,出现了沿切割 线反向振动的问题,依据结构表面连续,将任意一侧反向 后振型即正常。

2.2 结果对比

SLDV 测试振型结果与连续扫描测试结果进行对比 如图 9 所示,振型结果均选择右下为底侧固支端,左上为 顶侧自由端。



SLDV 测试与 CSLDV 测试相关分析如表 2 所示,前5

阶 MAC 值均在 0.95 以上,证明该种连续扫描测试具有很高的准确性。

表 2	SLDV 和	CSLDV	振型测试 MAC	值
-----	--------	-------	----------	---

阶次	MAC 值
1	0.97
2	0.97
3	0.99
4	0.96
5	0.97

3 结语

本文将扫描路径规划与振型重构相结合,实现了包含 任意矩形缺孔结构的激光连续扫描测振,获取了结构前5 阶的工作变形,与 SLDV 测试的振型有很好的一致性,其 MAC 值都达到了0.95 以上,验证了该测试方法的准确性 与可行性。本方法拓宽了激光连续扫描测试的应用范围, 使其能够应用于在任意位置包含任意大小、任意个数矩形 缺孔结构的振动测量,并且具有测点密集、精度高、测试效 率高的特点,对于进一步应用于实际含缺孔结构具有一定 的指导意义和实用价值。本文仅研究含有矩形缺孔的结 构,针对其余形状的缺孔,例如圆形缺孔以及其他任意形 状缺孔有待于以后继续研究。

参考文献:

- [1] DI MAIO D, EWINS D J. Applications of continuous tracking SLDV measurement methods to axially symmetric rotating structures using different excitation methods [J]. Mechanical Systems and Signal Processing, 2010, 24(8): 3013-3036.
- [2] 宋安平, 臧朝平, 张忠. 恒速直线连续面扫描激光多普勒测振 方法[J]. 南京航空航天大学学报, 2017, 49(4):511-517.
- [3] 陈强,臧朝平. 基于连续正弦速度扫描方式的激光多普勒测 振技术[J]. 实验力学,2015,30(5):613-620.
- [4] 张弓,臧朝平,张让威,等. 基于激光连续扫描的弯曲管路工 作变形测试方法[J]. 航空发动机,2019,45(4):71-74.
- [5] 李繁, 臧朝平. 曲面叶片三维工作变形连续扫描激光测 试[J]. 航空动力学报, 2018, 33(12):182-189.
- [6] EWINS D J, SAUNDERS H. Modal testing: theory and practice[J]. Journal of Vibration and Acoustics, 1986, 108(1): 109-110.

收稿日期:2021-01-21